



1. FIX 513, 392 m JE VÍSKOVÉ ZAJIŠTĚNÍ KOLEJE Č. 75
VLEVOU TRATI NA KÁJOVSKÉ STRANĚ OBJEKTU
2. ÚPRAVA NIVELETY NA OPĚŘE I ZDVÍH O 26 cm
NA OPĚŘE II ZDVÍH O 18 cm
3. ROZRUŠENÉ ZDIVO SE UBOŘUJÍ DLE VÝKRESU A VYBETO-
NUJÍ SE ČÁSTI OPĚŘ NOVĚ. ÚLOŽNÉ PRAHY JSOU VYRO-
BENY JAKO STAV. PREFABRIKÁTY - VYUŽITÍ STAV. O. K.
ZÁVĚRNĚ ZDI SE VYBETOUNUJÍ NA MÍSTĚ VČETNĚ PARAPETU



Č. KŘÍŽ

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRAHY
JIHOZÁPADNÍ DRAHA
SPRAVA DRAHY V PLZNI
SCHVÁLENO
rozhodnutím správy dráhy v Plzni
ze dne 29. ledna 1973, č. 1114/73
Náčelník služby traťového hospodářství

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
JIHOZÁPADNÍ DRÁHA
Projekt koncesní dráhy v Plzni

VÝD. PROJEKT.	ZODP. PROJEKT.	VYPRACOVAL	KRESIL	KONTROLOVAL	Českolovenské státní dráhy JIHOZAPADNÍ DRÁHY Projektelní kancelář dráhy v Plzni Předměstí 12
ING. MAREŠ	ING. MAREŠ	ŠTOCHL	ZEMANOVÁ	ING. ŠOLKA	
	<i>Ing. Mareš</i>	<i>Štochl</i>	<i>Zemanová</i>	<i>Ing. Šolka</i>	
KRAJ:	JIHOČESKÝ	MĚSTO:	KÁJOV		
INVESTOR:	ČSD - SPRÁVA JIHOZAPADNÍ DRÁHY V PLZNI				
REKONSTRUKCE MOSTU					
V KM 30,131 TRATI Č. BUDĚJOVICE - Č. KRÁŽ					
PŘEHLEDNÉ VÝKRESY					
MĚRITKO				ČÍSLO VÝKRS.	
1:100				1	